๑๐.๙ โรงพยาบาลหาดใหญ่

๑๐.๑๐ สถานีถ่ายทอดสัญญาณโทรทัศน์ช่อง ๙ และช่อง ๓

๑๐.๑๑ สำนักงานเทศบาลเมืองหาดใหญ่

๑๐.๑๒ สำนักงานสื่อสารไปรษณีย์เขต ๙ และที่ทำการสถานีดาวเทียมหาดใหญ่ การสื่อสารแห่งประเทศไทย

๑๐.๑๓ สถานีถ่ายทอดสัญญาณโทรทัศน์ช่อง ๑๐

๑๐.๑๔ ศูนย์บริการสาธารณสุข ๒ ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๓ ห้องสมุดประชาชน เทศบาลเมืองหาดใหญ่ หน่วยควบคุมกามโรค อำเภอหาดใหญ่ สนามยิงปืนรุจิรวงค์ และหมวดการทางหาดใหญ่ กรมทางหลวง

๑๐.๑๕ สถานีตำรวจภูธรอำเภอหาดใหญ่ ด่านตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดสงขลา และศูนย์สื่อสารเขต ๘ จังหวัดสงขลา

๑๐.๑๖ ที่ว่าการอำเภอหาดใหญ่

๑๐.๑๗ โรงฆ่าสัตว์เทศบาลเมืองหาดใหญ่

๑๐.๑๘ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอหาดใหญ่ และสถานีควบคุมการจ่ายไฟหาดใหญ่ ๑ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๑๐.๑๙ ด่านกักกันสัตว์ระหว่างประเทศ ด่านปาดังเบซาร์ กรมปศุสัตว์และสถานีผสมเทียมสงขลา กองผสมเทียม

๑๐.๒๐ โรงไฟฟ้ากังหันแก๊ส และสถานีไฟฟ้าย่อยหาดใหญ่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

๑๐.๒๑ สถานีขนส่งผู้โดยสารเทศบาลเมืองหาดใหญ่

๑๐.๒๒ สำนักงานชลประทานที่ ๑๒

๑๐.๒๓ การประปาหาดใหญ่ การประปาส่วนภูมิภาค กระทรวงมหาดไทย

๑๐.๒๔ สำนักงานสงเคราะห์การทำสวนยาง จังหวัดสงขลา

๑๐.๒๕ สถานีไฟฟ้าย่อยหาดใหญ่ ๒ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

๑๐.๒๖ ที่ทิ้งขยะเทศบาล

๑๐.๒๗ ศูนย์ปฏิบัติการเร่งรัดพัฒนาชนบทหาดใหญ่ สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทกระทรวงมหาดไทย

๑๐.๒๘ ที่ทำการไปรษณีย์โทรเลขบ้านพรุ

๑๐.๒๙ ที่สาธารณประโยชน์ซึ่งเป็นโครงการอนุรักษ์แหล่งน้ำธรรมชาติพรุค้างคาว

รายการประกอบแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวง
ฉบับที่ ๕๗ (พ.ศ. ๒๕๓๓)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการผังเมือง
พ.ศ. ๒๕๑๘

---

ถนนตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง แบ่งเป็น ๕ ขนาด คือ

๑. ถนนแบบ ก ขนาดเขตทาง ๑๖.๐๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๓.๐๐ เมตร และปลูกต้นไม้ ช่องทางเพื่อการจราจรของยานพาหนะที่มีความเร็วต่ำ การหยุดรับ–ส่ง และการจอดรถในกรณีฉุกเฉิน กว้างช่องละ ๒.๐๐ เมตร ๒ ช่องทาง มีช่องทางเดินรถไป–กลับ กว้างช่องละ ๓.๐๐ เมตร ๒ ช่องทาง จำนวน ๒๐ สาย ดังนี้

ถนนสาย ก ๑ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒) ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร แล้วไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ค ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๓ บรรจบกับถนน รพช. สข. ๑๑๐๐๓ ควนหิน–บ้านใหม่ (ถนนสาย ค ๒) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ค ๓ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร

ถนนสาย ก ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ และถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนสาย ข ๔ ที่บริเวณ

ห่างจากถนนสาย ข ๔ บรรจบกับถนน รพช. สข. ๑๑๐๐๓ ควนหิน–บ้านใหม่ (ถนนสาย ค ๒) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ข ๔ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม แล้วไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๓)

ถนนสาย ก ๓ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๑) ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม และถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๒) แล้วไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนน รพช. สข. ๑๑๐๐๓ ควนหิน–บ้านใหม่ (ถนนสาย ค ๒)

ถนนสาย ก ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ และถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนสาย ค ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๔ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ค ๔ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร แล้วไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ค ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ค ๔ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ค ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๔ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ

(ถนนสาย ข ๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ค ๔ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๗ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๗ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ผ่านถนนสาย ก ๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนกาญจนวนิช) (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอย ๕ กาญจนวนิช (ถนนสาย ก ๗) และถนนสาย ก ๗ ระยะประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ก ๑๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๑๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนกาญจนวนิช) (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ก ๑๐ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ตัดกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๑๑) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๑๑) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๖) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๑๑) ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร แล้วไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) บรรจบกับซอย ๑๑ เพชรเกษม

ถนนสาย ก ๖ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ข ๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๗ ตัดกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๗ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทาง

ทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๑๐) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๑๐) บรรจบกับถนนอนุสรณ์อาจารย์ทอง (ถนนสาย ก ๘) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๑๐) ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร

ถนนสาย ก ๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ และถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนซอย ๕ กาญจนวนิช เริ่มต้นจากถนนสาย ก ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๕ ตัดกับถนนสาย ก ๑๑ ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ก ๕ ระยะประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๖ บรรจบกับถนนสาย ข ๘ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาย ข ๖ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม แล้วไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนกาญจนวนิช) (ถนนสาย ค ๑)

ถนนสาย ก ๘ เป็นถนนเดิม คือ ถนนอนุสรณ์อาจารย์ทอง เริ่มต้นจากถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ ๕ (ถนนสาย ก ๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนรัถการ (ถนนสาย ข ๗)

ถนนสาย ก ๙ เป็นถนนเดิม และถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ ๕ เริ่มต้นจากถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ ๕ (ถนนสาย ข ๑๔) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนรัถการ (ถนนสาย ข ๗)

ถนนสาย ก ๑๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยนวลแก้วอุทิศ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่

เริ่มต้นจากถนนอนุสรณ์อาจารย์ทอง (ถนนสาย ก ๘) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยนวลแก้วอุทิศ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ผ่านถนนสาย ก ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๖) บรรจบกับถนนสาย ข ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๖) และถนนสาย ก ๖ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ก ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๕ ตัดกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๑๑) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ก ๕ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๖) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๑๑) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๖) และถนนสาย ข ๖ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร แล้วไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนกาญจนวนิช) (ถนนสาย ค ๑) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนกาญจนวนิช) (ถนนสาย ค ๑) บรรจบกับซอย ๕ กาญจนวนิช (ถนนสาย ก ๗) ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนกาญจนวนิช) (ถนนสาย ค ๑) ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๑๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ และถนนไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ ๕ (ถนนสาย ก ๙) ที่บริเวณห่างจากถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ ๕ (ถนนสาย ก ๙) บรรจบกับถนนอนุสรณ์อาจารย์ทอง (ถนนสาย ก ๘) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ ๕ (ถนนสาย ก ๙) ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไป

ทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ตัดกับซอย ๑๐ เพชรเกษม (ถนนสาย ข ๙) ที่บริเวณห่างจากซอย ๑๐ เพชรเกษม (ถนนสาย ข ๙) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศเหนือตามแนวซอย ๑๐ เพชรเกษม (ถนนสาย ข ๙) ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม แล้วไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๖)

ถนนสาย ก ๑๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนรัตนอุทิศ เริ่มต้นจากซอย ๗ โชคสมาน ๕ (ถนนสาย ก ๑๓) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนสาย ค ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๖ ตัดกับถนนราษฎร์อุทิศ (ถนนสาย ค ๕) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย ค ๖ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร

ถนนสาย ก ๑๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ และถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอย ๗ โชคสมาน ๕ และถนนโชคสมาน ๕ เริ่มต้นจากถนนราษฎร์อุทิศ (ถนนสาย ค ๕) ที่บริเวณห่างจากถนนราษฎร์อุทิศ (ถนนสาย ค ๕) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนราษฎร์อุทิศ (ถนนสาย ค ๕) ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร บรรจบกับซอย ๗ โชคสมาน ๕ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอย ๗ โชคสมาน ๕ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนโชคสมาน ๕ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนโชคสมาน ๕ จนบรรจบกับซอย ๑๔ โชคสมาน ๕ (ถนนสาย ข ๑๔)

ถนนสาย ก ๑๔ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑๑) ไปทางทิศตะวันตกตามแนว

ถนนเดิม จนบรรจบกับถนนสาย ค ๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๗ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวสาย ค ๗ ระยะประมาณ ๑,๕๕๐ เมตร

ถนนสาย ก ๑๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ และถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอย ๒ ถนนราษฎร์ยินดี และซอย ๑๗ กาญจนวนิช เริ่มต้นจากถนนสามชัยที่บริเวณห่างจากถนนสามชัย บรรจบกับถนนศุภสารรังสรรค์ (ถนนสาย ข ๑๖) ไปทางทิศเหนือ ตามแนวถนนสามชัย ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ตัดกับถนนราษฎร์ยินดี และบรรจบกับซอย ๒ ราษฎร์ยินดี ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอย ๒ ราษฎร์ยินดี ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร บรรจบกับถนนคลองเรียน ๑ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร บรรจบกับถนนประชายินดี (ถนนสาย ข ๑๕) และซอย ๑๗ กาญจนวนิช แล้วไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอย ๗ กาญจนวนิช จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) (ถนนสาย ค ๑)

ถนนสาย ก ๑๖ เป็นถนนเดิม คือ ถนนคลองเรียน ๒ เริ่มต้นจากถนนศรีภูวนารถ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนธรรมนูญวิถี

ถนนสาย ก ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยกาญจนวนิช ๒๐ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ผ่านถนนสาย ก ๒๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๒๐ บรรจบกับถนนสาย ก ๑๘ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ก ๒๐ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร แล้วไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนน รพช. สข. ๑๑๐๔๖ (ซอยกาญจนวนิช ๒๘) (ถนนสาย ข ๒๘) ที่บริเวณ

ห่างจากถนน รพช. สข. ๑๑๐๔๖ (ซอยกาญจนวนิช ๒๘) (ถนนสาย ข ๒๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนน รพช.สข. ๑๑๐๔๖ (ซอยกาญจนวนิช ๒๘) (ถนนสาย ข ๒๘) ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร

ถนนสาย ก ๑๘ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยกาญจนวนิช ๒๐ (ถนนสาย ก ๑๗) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ผ่านถนนสาย ก ๒๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๒๐ บรรจบกับถนนสาย ก ๑๗ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย ก ๒๐ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนน รพช. สข. ๑๑๐๔๖ บ้านไร่—บ้านทุ่งขมิ้นกลาง และถนน รพช. สข. ๑๑๐๔๖ (ซอยกาญจนวนิช ๒๘) (ถนนสาย ข ๒๘) ที่บริเวณห่างจากถนน รพช. สข. ๑๑๐๔๖ (ซอยกาญจนวนิช ๒๘) (ถนนสาย ข ๒๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนน รพช. สข. ๑๑๐๔๖ (ซอยกาญจนวนิช ๒๘) (ถนนสาย ข ๒๘) ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร

ถนนสาย ก ๑๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยกาญจนวนิช (สุขาภิบาล ๓) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเดิมจนสุดถนน ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๒๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๒๗ บรรจบกับถนน รพช. สข. ๑๑๐๗๖ บ้านโปะหมอ—บ้านท่าหรั่ง (ซอยกาญจนวนิช ๒๗) (ถนนสาย ค ๒๘) และถนน รพช. สข. ๑๑๐๗๖

บ้านโปะหมอ–บ้านท่าหรั่ง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๒๗ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร

ถนนสาย ก ๒๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ก ๑๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๑๗ บรรจบกับถนน รพช. สข. ๑๑๐๔๖ (ซอยกาญจนวนิช ๒๘) (ถนนสาย ข ๒๘) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ก ๑๗ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ก ๑๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๑๘ บรรจบกับถนน รพช. สข. ๑๑๐๔๖ (ซอยกาญจนวนิช ๒๘) (ถนนสาย ข ๒๘) และถนน รพช. สข. ๑๑๐๔๖ บ้านไร่–บ้านทุ่งขมิ้นกลาง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ก ๑๘ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร

๒. ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๒๐.๐๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๓.๐๐ เมตร และปลูกต้นไม้ มีช่องทางเดินรถไป–กลับ กว้างช่องละ ๓.๒๕ เมตร ๔ ช่องทาง มีเกาะกลางกว้าง ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒๙ สาย ดังนี้

ถนนสาย ข ๑ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒)

ถนนสาย ข ๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนสาย ค ๑)

ถนนสาย ข ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนสาย

ค ๑) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑) ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ผ่านถนนสาย ข ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๔ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๔ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ตัดกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๑) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๑) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๑) ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร แล้วไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๕) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๕ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๕ และถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๕) ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน รพช. สข. ๑๑๐๐๓ ควนหิน–บ้านใหม่ (ถนนสาย ค ๒) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศใต้ตามแนวถนนสาย ค ๒ และถนน รพช. สข. ๑๑๐๐๓ ควนหิน–บ้านใหม่ (ถนนสาย ค ๒) ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ผ่านถนนสาย ก ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๒) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๓) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๒) และถนนสาย ก ๒ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ตัดกับทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๔๐๗ (ถนนสาย ค ๑) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนสาย ค ๑) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑) และถนนสาย ค ๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนสาย ค ๑) ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร แล้วไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๓ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๓ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ และถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒) ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิมไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ผ่านถนนสาย ข ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๓ ตัดกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๓ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร แล้วไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนสาย ค ๑) ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนสาย ค ๑) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๓)

ถนนสาย ข ๖ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิมจนสุดถนน ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ก ๑๐ ที่บริเวณ

ห่างจากถนนสาย ก ๑๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนกาญจนวนิช) (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ก ๑๐ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ก ๗ ที่บริเวณห่างจากซอย ๕ กาญจนวนิช (ถนนสาย ก ๗) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนกาญจนวนิช) (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอย ๕ กาญจนวนิช (ถนนสาย ก ๗) และถนนสาย ก ๗ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ผ่านถนนสาย ข ๘ ที่บริเวณห่างจากซอย ๔ กาญจนวนิช (ถนนสาย ข ๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนกาญจนวนิช) (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอย ๔ กาญจนวนิช (ถนนสาย ข ๘) และถนนสาย ข ๘ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๗ ที่บริเวณห่างจากซอย ๑ กาญจนวนิช (ถนนสาย ข ๗) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนกาญจนวนิช) (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวซอย ๑ กาญจนวนิช (ถนนสาย ข ๗) และถนนสาย ข ๗ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ค ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ค ๔ ระยะประมาณ ๒,๔๕๐ เมตร แล้วไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔

ถนนสาย ข ๗ เป็นถนนเดิม คือ ถนนรัถการ ถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่และถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอย ๑ กาญจนวนิช เริ่มต้นจากซอย ๗ นิพัทธ์สงเคราะห์ ๑ (ถนนสาย ข ๑๔) ไปทางทิศเหนือ

และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนรัถการระยะประมาณ ๒,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ก ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๕ ตัดกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๑๑) ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ก ๕ ระยะปะมาณ ๑,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร ผ่านถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๖) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๖ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๖ และถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๖) ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับซอย ๑ กาญจนวนิช แล้วไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอย ๑ กาญจนวนิช จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนกาญจนวนิช) (ถนนสาย ก ๑)

ถนนสาย ข ๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ และถนนเดิม คือ ซอย ๔ กาญจนวนิช เริ่มต้นจากถนนสาย ข ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๖ บรรจบถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๖) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาย ข ๖ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม แล้วไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๗ (ถนนกาญจนวนิช) (ถนนสาย ก ๑)

ถนนสาย ข ๙ เป็นถนนเดิม คือ ซอย ๑๐ เพชรเกษม และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิมจนสุดถนน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ตัดกับซอยนวลแก้วอุทิศ (ถนนสาย ก ๑๐) ที่บริเวณห่างจากซอยนวลแก้วอุทิศ (ถนนสาย ก ๑๐)

บรรจบกับถนนอนุสรณ์อาจารย์ทอง (ถนนสาย ก ๘) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยนวลแก้วอุทิศ (ถนนสาย ก ๑๐) ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนรัถการ (ถนนสาย ข ๗) ที่บริเวณห่างจากถนนรัถการ (ถนนสาย ข ๗) บรรจบกับถนนอนุสรณ์อาจารย์ทอง (ถนนสาย ก ๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนรัถการ (ถนนสาย ข ๗) ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ ๑ เริ่มต้นจากถนนลัจจกุล ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนรัถการ (ถนนสาย ข ๗) และถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑)

ถนนสาย ข ๑๑ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนสาย ค ๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๘ ตัดกับถนนสาครมงคล (ถนนสาย ข ๑๒) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ค ๘ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔

ถนนสาย ข ๑๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาครมงคล เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนสาย ข ๑๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๑๓ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ค ๕) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๑๓ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนโชคสมาน ๕ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอย ๑๔ โชคสมาน ๕ (ถนนสาย ข ๑๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนว

ถนนเดิมจนสุดถนน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาครมงคล (ถนนสาย ข ๑๒) ที่บริเวณห่างจากถนนสาครมงคล (ถนนสาย ข ๑๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศเหนือตามแนวถนนสาครมงคล (ถนนสาย ข ๑๒) ระยะประมาณ ๒,๘๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ ๕ ซอย ๔ นิพัทธ์สงเคราะห์ ๑ ซอย ๑๔ โชคสมาน ๕ และซอย ๑๓ รัตนอุทิศ ถนนเดิม คือ ซอย ๗ นิพัทธ์สงเคราะห์ ๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ ๕ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร บรรจบกับซอย ๔ นิพัทธ์สงเคราะห์ ๑ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอย ๔ นิพัทธ์สงเคราะห์ ๑ จนสุดถนน บรรจบกับซอย ๗ นิพัทธ์สงเคราะห์ ๑ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอย ๗ นิพัทธ์สงเคราะห์ ๑ จนสุดถนน ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ตัดกับถนนโชคสมาน ๕ (ถนนสาย ข ๑๓ และถนนสาย ก ๑๓) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอย ๑๔ โชคสมาน ๕ ตัดกับถนนรัตนอุทิศ (ถนนสาย ก ๑๒) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนว ซอย ๑๓ รัตนอุทิศ ตัดกับถนนราษฎร์อุทิศ (ถนนสาย ค ๕) แล้วไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาครมงคล (ถนนสาย ข ๑๒) ที่บริเวณห่างจากถนนสาครมงคล (ถนนสาย ข ๑๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศเหนือตามแนวถนนสาครมงคล (ถนนสาย ข ๑๒) ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอย ๑๑ เพชรเกษม ถนนประชายินดี และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศใต้ตามแนวซอย ๑๑ เพชรเกษม ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร บรรจบกับถนนประชายินดี แล้วไปทางทิศใต้ตามแนวถนนประชายินดี จนบรรจบกับถนนธรรมนูญวิถี

ถนนสาย ข ๑๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนเดิม คือ ถนนศุภสารรังสรรค์ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) (ถนนสาย ค ๑)

ถนนสาย ข ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพลพิชัย เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ค ๗ และถนนสาย ค ๑๐)

ถนนสาย ข ๑๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอย ๒๗ เพชรเกษม เริ่มต้นจากถนนสาย ค ๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๙ บรรจบกับถนนพลพิชัย (ถนนสาย ข ๑๗) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ค ๙ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓

ถนนสาย ข ๑๙ เป็นถนนเดิม คือ ถนนศรีภูวนารถ เริ่มต้นจากถนนพลพิชัย (ถนนสาย ข ๑๗) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนรัตนวิบูลย์ (ถนนสาย ข ๒๐)

ถนนสาย ข ๒๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนรัตนวิบูลย์ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน