

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๔
เล่ม ๑๐๖ ตอนที่ ๑๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๘ กันยายน ๒๕๓๒



พระราชกฤษฎีกา

ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลคองหงส์ ตำบลคลองแห
และตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
พ.ศ. ๒๕๓๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๒
เป็นปีที่ ๔๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.
๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลคองหงส์ ตำบลคลองแห และ
ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๕

เล่ม ๑๐๖ ตอนที่ ๑๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ กันยายน ๒๕๓๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๒ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลคอหงส์ ตำบลคลองแห และตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา พ.ศ. ๒๕๓๒”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

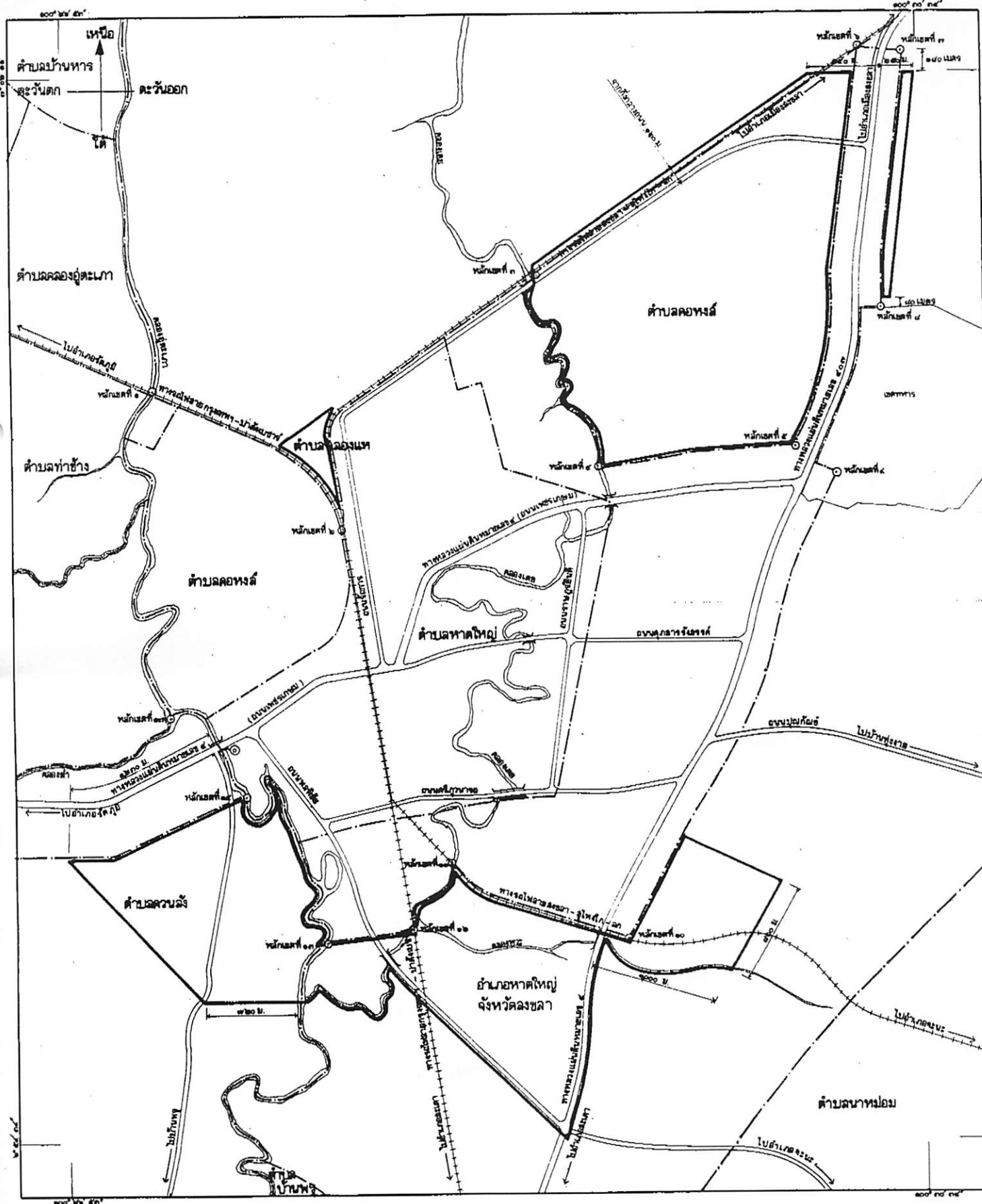
มาตรา ๓ ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลคอหงส์ ตำบลคลองแห และตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอกชาติชาย ชุณหะวัณ

นายกรัฐมนตรี



- เครื่องหมาย**
- แนวเขตควบคุมอาคาร
 - เขตห้ามล
 - เขตเทศบาล

ร.ต. [Signature] ร.น.
 (วิจิตร บุตรสาระ)
 ราชการในตำแหน่งผู้อำนวยการกองก่อสร้าง

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๖

เล่ม ๑๐๖ ตอนที่ ๑๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๘ กันยายน ๒๕๓๒

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากใน
ท้องที่บางแห่งในตำบลคองหงส์ ตำบลคลองแห และตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่
จังหวัดสงขลา กำลังมีการขยายตัวทั้งในด้านการก่อสร้างอาคารและการผังเมือง
สมควรให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่ดังกล่าว
เพื่อประโยชน์ในด้านการควบคุมเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย การ
ป้องกันอัคคีภัย การสาธารณสุข การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง
การสถาปัตยกรรม และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็นต้องตรา
พระราชกฤษฎีกานี้